

WeightShift-MEISTER Re-R HYBRID

でいーらいく男気極格
希望価格 ¥102,000 → 定価 ¥82,000 (税抜)

D-Likeが求め続けるリアルなマシンの
「動き」と「コントロール感」を堪能できるフラッグシップモデル!!

D-Likeが求め続けるリアルなマシンの「動き」と「コントロール感」!!
初代 Re-R で培った経験とデータを集約し、ラジコンの概念に捕らわれず
「ドリフト好き」の「ドリフトの為の」専用シャーシ!!
ブレる事無く飽くなき追求の道を突き進む「Re-R」の正常進化
ドリフト専用シャーシで更なる高みへ突き進め!!

荷重を操れ!!



FR車の動きを求めたこだわりの HYBRID DRIVE SYSTEM

リアはFR車のようにアクセルでトラクションをリアにコントロール出来る
シャフトドライブ! フロントはナチュラルな駆動伝達フィーリングとプー
リー & ベルトの回転モーメントによるフロントの動きを求めたベルト駆動!!

ver.2017

シリアルプレートが
極みバージョンヘリニューアル!!



工場の生産ラインから全てを一から見直し、精度と品質が向上しました。

◆メインギヤシャフトハウジング追加

- ・高出力に対応。
- ・回転軸の精度向上により、安定した駆動伝達によりフィーリング向上。

◆フロントナックル形状をマイナーチェンジ

- ・ベアリングのサービスホール追加。
- ◆スーパーギヤホルダー取り付けネジサイズ変更
・旧 M3ネジ → 新 M4ネジに変更。
- ・駆動伝達の向上。



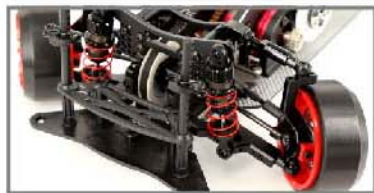
メインギヤシャフトハウジング

◆リアリアアームにネジ穴追加

- ・ダンパー取り付け位置増設
- ◆センタードライブシャフトジョイント部にプロテクター追加
・駆動伝達効率の向上



RR サブブロックにはト一無断調整機
能付き
リアナックル直付けでレバー比 1 : 1
とリアアームへの取り付けが可能で、
セッティングの幅が広がります!!



前後左右バランスと重心から導き出され
たサス形状と前後異寸法の専用アル
ミ製ダンパーやサスブロックがリアル
な操作感と動きを表現!

HYBRID専用設計
フロントナックル&アッパーアーム



初代 Re-R で求めて来た前後左右の荷
重移動の表現に優れたモーター横置き
のフロントミッドシップレイアウトは
そのままに、モーターをRe-Rとは反
対方向に搭載することで、モーター
の反トルク効果を活かし、アクセル
ON/OFF で前後の荷重移動が可能
に!

写真で使用しているホイール / タイヤ / モーターは
付属しません。



前後異形サスシステムで
リアルな走りを演出!

標準前後回転差 1 : 1.58
フロントプーリー / センタープーリー / ベルト
の交換で細かい前後回転比率変更が可能

主な仕様

★アルミ製パーツ標準フル装備★

(前後リアアーム / 前後ナックル / 前後ダンパーステー / アルミダンパー / 前後バルクヘッド / リア
ソリッドアクスル・フロントワンウェイ / ステアリングユニット / サーボマウント / スーパーギヤホル
ダー / バッテリーマウント / フロントアッパーアーム / フロントアッパーサスマウント)
■フロントワンウェイ標準装備 ■フルボールベアリング仕様 ■調整式オイルダンパー
■前後ユニバーサルシャフト ■調整式ターンバックル ■高剛性シルバーカーボンシャーシ
※走行には別途、送信機・受信機・アンプ・モーター・サーボ・バッテリー・充電器・ボディ・タイヤ・ホイー
ルが必要になります。

注文書

FAX : 096 - 248 - 8030

JAN	型式	商品名	税込	税抜	注文数
4582308605003	DL500	Re-R HYBRID シャーシキット	¥88,560	¥82,000	

ご注文多数の場合は、割振りでの納品をさせて頂く場合がございます。ご了承ください。

販売店様名

問屋様

DRIFT Stage D-Like

〒861-1115 熊本県合志市豊岡1900-2
TEL : 096-248-8008
FAX : 096-248-8030
MAIL : d-like@mirror.ocn.ne.jp