

# DRIFT Stage D-Like 製品再入荷案内

パネレート表記で更にセッティング幅UP!!

足マニアな方の為に作りました!!

## DL174 MSR ロングスプリング

## DL180 MSR-9 ロングスプリング



(全長31mm) ¥480-(税抜き)

(8.5巻き)

MSFスプリングの  
初期はしっとりした動きでストロークし  
奥ではしっかりとコシのある特性を  
活かしたリア専用スプリング!!

フロントミッド車の  
リア専用開発!!

MSRロングスプリングDATA

RATE 0.067kgf/mm  
22.00mm 0.61kgf  
18.00mm 0.87kgf



(全長31mm) ¥480-(税抜き)

(9巻き)

MSR ロングスプリングより  
ちよつとだけ柔らかく  
もう少しだけ柔軟性を  
という場合に!!

※各 2 個セット※

MSR-9 ロングスプリングDATA

RATE 0.059kgf/mm  
22.00mm 0.53kgf  
18.00mm 0.76kgf

動きを求める  
ドリフターに大人気

実車のドリフトマシンの動きを  
表現する為に作られた D-Like 渾身の  
(メカニックスペシャルフロント専用スプリング)

フロント専用  
スプリング!!

## DL173 MSF ロングスプリング

## DL054 MSF スプリング



(全長31mm)

¥480-(税抜き)

MSFロングスプリングDATA

RATE 0.075kgf/mm  
22.00mm 0.67kgf  
18.00mm 0.97kgf



(全長29mm)

¥480-(税抜き)



初期のストロークはしっかり稼ぎつつ奥でのコシを持たせた  
ドリラジに実車の動きを持たせるフィーリングはそのままに  
切れ角UPによりタイヤとダンパーの干渉を防ぐ為に  
ダンパー取り付け位置が車体側に近くなり、  
レバー比が上がった場合などに対応する為に開発しました!

実車の操作感・動きを求める D-Like リアルドリスタイルに欠かせない  
アクセル ON/OFF 時の車全体の動きと荷重の移動とブレーキ時にフ  
ロントへ全体の荷重を載せる動きの表現をドリラジで本気で求めて作  
られたスプリングです。

車種が違う車の動きを出すのに同じスプリングで大丈夫?と思われ  
るかもしれませんが、実車でアクセル/ブレーキでの挙動自体は  
同じですよ! 基本的な動きがより実車のようなフィーリングで出  
来れば、あとはセッティングや全体のバランス次第で2ドアの動き  
4ドアの動きストリート仕様からサーキット仕様まで表現出来る事  
なるのです。

ドリラジに実車の操作感に近いフィーリングを引き出し  
アクセルでマシンを操る楽しさが更に楽しくなるスプリングです!  
ドリフトの世界が広がります!!

セッティングに迷ったらまず MSF スプリングをフロントに付けて  
車高を一番低い所から少しずつ上げていき理想の車の  
リズムを見つけていきイメージのリズムで車が動く所を見つけ  
その後リアのスプリングを色々試してみてください!  
理想の動きのセッティングが見つかり易いと思いますよ!

DRIFT Stage D-Like 熊本県合志市豊岡1900-2 TEL:096-248-8008 FAX:096-248-8030

DRIFT Stage D-Like 注文書 FAX: 096-248-8030

JAN	型式	商品名	税込	税抜	注文数
4582308601807	DL180	MSR-9 ロングスプリング 31mm (0.059kgf/mm)	¥518	¥480	
4582308601739	DL173	MSF ロングスプリング 31mm (0.075kgf/mm)	¥518	¥480	
45823086011746	DL174	MSR ロングスプリング 31mm (0.067kgf/mm)	¥518	¥480	
4582308600541	DL054	MSF スプリング 29mm	¥518	¥480	

ご注文多数の場合は割振りでの納品  
をさせていただきます。ご  
了承ください。

販売店様名

問屋様