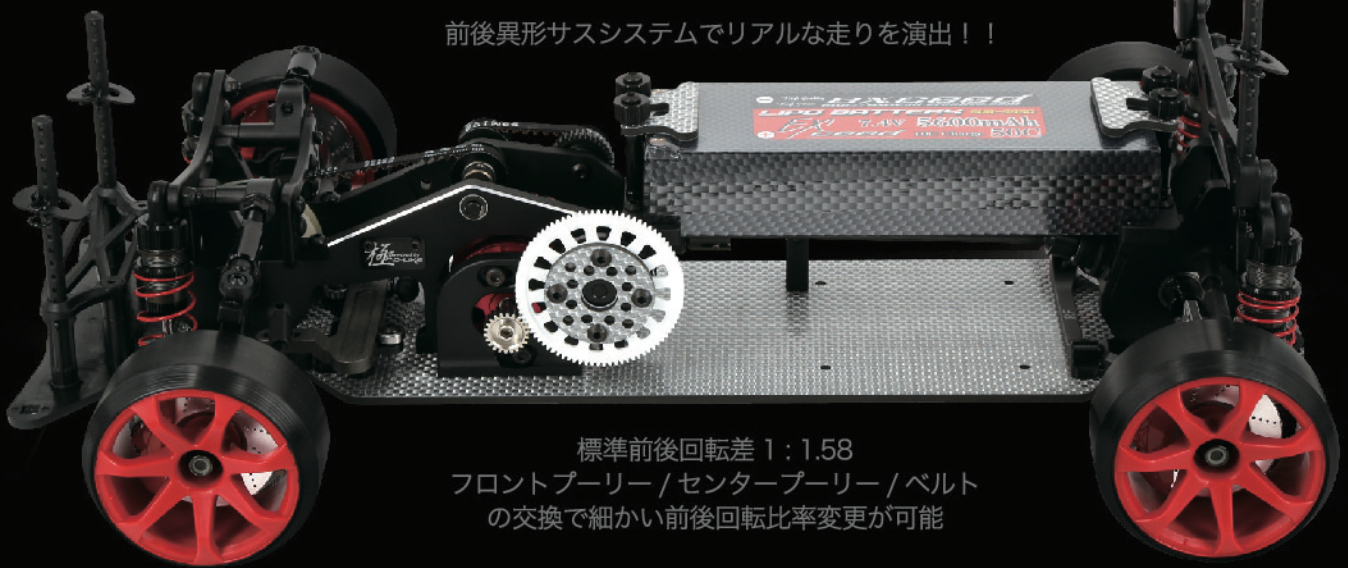


前後左右バランスと重心から導き出されたサス形状と前後異寸法の専用アルミ製ダンパーやサスブロックがリアルな操作感と動きを表現！

新設計フロントナックル&アッパーアーム

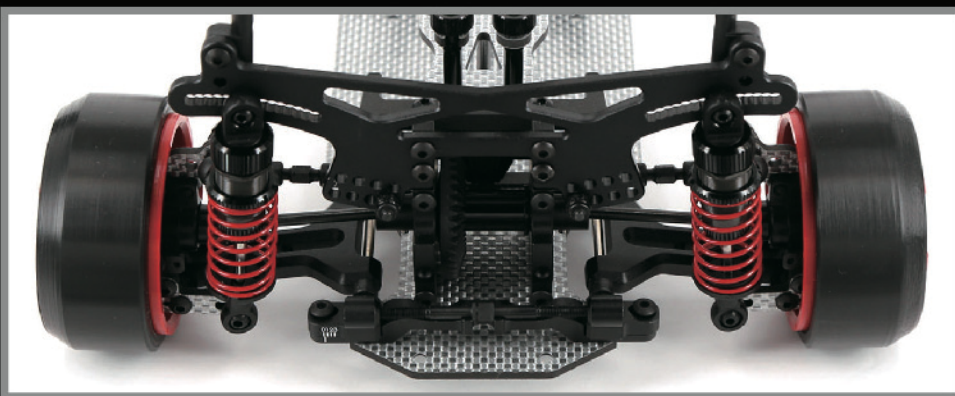
初代 Re-R で求めて来た前後左右の荷重移動の表現に優れたモーター横置きの前中ミッドシップレイアウトはそのままに、モーターをRe-Rとは反対方向に搭載することで、モーターの反トルク効果を活かし、アクセルON/OFFで前後の荷重移動が可能に！

前後異形サスシステムでリアルな走りを演出！！



標準前後回転差 1 : 1.58

フロントプリー / センタープリー / ベルトの交換で細かい前後回転比率変更が可能



RR サスブロックには、トー無断調整機能付きリアナックル直付けでレバー比 1 : 1 とロアアームへの取り付けが可能で、セッティングの幅が広がります！！

## 主な仕様

### ★アルミ製パーツ標準フル装備★

(前後ロアアーム / 前後ナックル / 前後ダンパステー / アルミダンパー / 前後バルクヘッド / リアソリッドアクスル・フロントワンウェイ / ステアリングユニット / サーボマウント / スパーギヤホルダー / バッテリーマウント / フロントアッパーアーム / フロントアッパーサスマウント)

■フロントワンウェイ標準装備 ■フルボールベアリング仕様 ■調整式オイルダンパー ■前後ユニバーサルシャフト ■調整式ターンバックル

■高剛性シルバーカーボンシャーシ

※走行には別途、送信機・受信機・アンプ・モーター・サーボ・バッテリー・充電器・ボディ・タイヤ・ホイールが必要になります。

DL500 Re-R HYBRID シャーシキット ver.極

☆82,000